

## **Záznam z 2. výrobního výboru**

konaného dne 14. dubna 2016 v budově krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57

na akci

### **III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3**

Přítomni: Viz přiložená prezenční listina

- 1) Předmětem výrobního výboru bylo seznámení přítomných s dosavadním průběhem prací a projednání návrhu řešení výše uvedeného záměru.
- 2) Byl doplněn inženýrsko-geologický průzkum. Zatížení bude v daném místě vhodné spustit pomocí mikropilot až do úrovně únosného a málo stlačitelného skalního podloží, které se nachází v dosažitelné hloubce.
- 3) Byly získány údaje n-letých vod ČHMÚ.
- 4) Byla projednaná stanoviska u následujících institucí:
  - Krajský úřad Kraje Vysočina, ožp - souhlasné stanovisko ohledně EIA + NATURA 2000
  - MěÚ Moravské Budějovice, ovúp k §15 SZ - pro stavbu není třeba územní rozhodnutí
  - MěÚ Moravské Budějovice, ovúp k souladu akce s územním plánem - je v souladu se záměrem.
- 5) Na levé straně se v těsné blízkosti mostu nachází zámecká zeď, která má statut památkové ochrany. Zeď bude stavbou dotčena a je nutné podat žádost o vydání závazného stanoviska NPÚ v Moravských Budějovicích. Dle předběžného vyjádření NPÚ není záměr demolice a opětovné výstavby ohradní zdi (kámen, cihla) v rozporu s památkovou ochranou. Požadavek NPÚ je zachovat stávající ráz ohradní zdi (cihelná klenba, kámen).
- 6) Nové uspořádání na mostě bude odpovídat stávajícímu stavu vč. chodníku na levé straně. Směrové řešení silnice nebude měněno. Hrany vozovky podél říms budou plynule navázány na stávající vedení silnice před a za mostem.
- 7) Šířka vozovky na upravovaném úseku je proměnná ~9,8 - 7,0 m. Šířka chodníku na levé straně je vymezena hranou obruby a zámeckou zdí. V upravovaném úseku mostu je chodník v šířce cca 2,2 až 2,5 m. Na pravé straně je římsa s odrazným pruhem š. 0,5 m. Na římsy bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Most se nachází v intravilánu.
- 8) Úprava komunikace bude v minimálním nutném rozsahu. Celková délka úpravy úseku včetně mostu bude cca 30 m.
- 9) Niveleta komunikace je v klesajícím sklonu 1,46 % a plynule se napojuje na stávající stav.
- 10) Příčný sklon je jednostranný, proměnný v závislosti na napojení na stávající stav. Z pravostranného sklonu 4,6 % přechází plynule do levostranného 1,3 % (průměrně). Průběh příčného sklonu vystihuje průběh komunikace, který přechází do protisměrného oblouku.
- 11) Vozovka je odvodněna příčným a podélným spádem komunikace k hranám obrub a za most. Pro zlepšení odtokových poměrů je na levé straně za mostem navržena uliční vpust' s vyvedením přes stěny mostu do koryta potoka.
- 12) Tvar a průběh nového koryta potoka nebude vůči stávajícímu v zásadě měněno. Koryto bude v místech mostu zpevněno z kamene do betonu a ukončeno příčnými betonovými prahy. Před a za mostem se koryto plynule napojí na stávající stav.
- 13) Na levé straně stávajícího mostu se nachází lávka pro pěší a zámecká zeď. Obojí je podporováno vlastní samostatnou nosnou konstrukcí. V rámci rekonstrukce mostu budou tyto prvky (chodník, zeď) nově umístěny na jednu společnou mostní konstrukci.
- 14) Na výtoku potoka (pod části stávající zámecké zdi) je cihelný klenbový oblouk opřený do kamenných opěr. Zeď je nesena především válcovaným ocelovým nosníkem. Cihelná klenba a zámecká zeď v místech mostu bude dočasně odstraněna a poté v rámci rekonstrukce znovu obnovena.
- 15) Zeď bude obnovena v předpokládaném celkovém rozsahu cca 10m (3 m před a za mostem).
- 16) Spodní stavba - křídla opěr budou opatřena obkladem z kamene tak, aby byl zachován původní ráz pohledové plochy.
- 17) Stávající cihelná klenba nekryje původní betonovou konstrukci mostu. NK je cca 0,44 m pod úrovní vrcholu klenby. Nová nosná konstrukce mostu bude protažena až k cihelné klenbě pod zámeckou zdí.

## -Z2.2-

Konstrukční výškou nového mostu dojde ke snížení cihelné klenby o cca 15 cm proti stávajícímu stavu. Současně ale dojde ke zvětšení mostního otvoru a zvýšení dolní hrany NK o cca 25 cm na výtoku. Cihelná klenba bude plynule navázána na nosnou konstrukci. Bude kotvena k NK a v její patě do kamenného obkladu křídel.

- 18) Nový mostní otvor bude oproti stávajícímu zvětšen z kolmé šířky ~3,9 m na 4,2-4,4 m. Nový mostní otvor převede bez rezervy hladinu  $Q_{100}$ .
- 19) Nový most je navržen jako šikmý ŽB rám s klenbovými náběhy. Most bude založen na mikropilotách do skalního podloží. Na mostě budou provedeny poprsní zdi nesoucí na levé straně ohradní zeď a na pravé římsu. Most bude v příčném směru vodorovný.
- 20) Základy budou budovány pod ochranou Larsenového pažení.
- 21) Vlevo pod stávající lávkou pro pěší se nachází chránička se sdělovacími kabely spol. CETIN. Záměrem je, kabely uložit v chráničce pod chodníkové vrstvy. Výstavba si vyžádá dočasnou přeložku této sítě.
- 22) Vpravo před mostem se nachází sloup VO, ten bude po dobu výstavby zajištěn.
- 23) Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky. Doprava v době rekonstrukce mostu vedena po provizorní objízdné komunikaci vpravo od rekonstruovaného mostu (na vtokové straně). Součástí této komunikace bude mostní provizorium dl. 14,10 m. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí SSZ.
- 24) Provizorní komunikace bude jednopruhová s volnou šířkou 4,0 m. V minimální délce 12m před a za provizorním mostem budou osazena betonová svodidla.
- 25) Provizorní komunikace bude v následující skladbě:
  - betonové panely tl. 150 mm
  - ŠP podsyp tl. 150 mm
  - násyp tělesa provizorní komunikace z méně vhodného materiáluPřed provedením provizorní komunikace bude v místech budoucího násypu (nebo zářezu) provedena skřívka ornice v tl. 200 mm a položena separační geotextilie. Po dokončení stavby mostu bude provizorní komunikace zrušena a dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.
- 26) Záměr bude realizován na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina, ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, ČR - Státní pozemkový úřad a obce Budkov.
- 27) Dočasným zábořem budou dotčeny i okolní pozemky ve vlastnictví výše zmíněných vlastníků a Zemědělského družstva Budkov. Tyto pozemky budou po dokončení stavby navraceny do původního stavu.

Zapsal:

Ing. David Lerch  
projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

-Z2.3-  
**PREZENČNÍ LISTINA**

**akce:**

### III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3

**datum :**

**dne 14.4.2016 – čtvrték 8:45 hod**

**místo:**

**v budově krajského úřadu Kraje Vysočina, Žitkova 57,č. z .m. C2.26**

[illegible]

